



TERREINCAPACITEITEN

NIEUWE DISCOVERY: DE ULTIEME SUV VOOR GEZINSAVONTUREN

Nieuwe Discovery biedt nog meer capaciteiten en ongeëvenaard sleepvermogen

- **Gezinsvriend:** de Discovery belichaamt de avontuurlijke geest die de Discovery-familie al meer dan dertig jaar typeert.
- **Uitmundendheid troef:** de ultieme gezins-SUV combineert wegcomfort in alle omstandigheden met moeiteloze terreincapaciteiten en ruimte voor zeven volwassenen.
- **Innovatie door design:** het nieuwste Terrain Response 2-systeem, de slimme ClearSight Ground View-camera's en de nieuwe intelligente vierwielaandrijving staan garant voor verbluffende capaciteiten.
- **Sleepkoning:** ongeëvenaard sleepvermogen* van 3.500 kg en semiautonom sleepassistentiesysteem (Advanced Tow Assist) dat achteruitrijden veel minder stresserend maakt.

De nieuwe Discovery biedt in alle omstandigheden de bekende Land Rover-capaciteiten, zowel op de weg als op het terrein, en voegt er uitzonderlijke sleepprestaties aan toe. De hypergeavanceerde technologieën, het vernieuwde gamma efficiënte benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie en de nieuwe intelligente vierwielaandrijving maken van de Discovery de ultieme, veelzijdige luxe-SUV voor gezinnen.

Door traditionele terreinuitrusting te combineren met de nieuwste innovaties breidt de nieuwe Discovery een vervolg aan drie decennia van uitmuntende gezins-SUV's. Zijn indrukwekkende geometrie, zijn ongeëvenaarde doorwaadcapaciteiten en zijn hoge bodemvrijheid worden nog verbeterd door geavanceerde technologieën die de bestuurder in alle omstandigheden bijstaan.

Cruciaal voor de capaciteiten van de nieuwe Discovery is zijn uitzonderlijke bodemvrijheid van 283 mm, in combinatie met een oprijhoek tot 34 graden, een overschrijdingshoek van 27,5 graden en een afrijhoek van 30 graden. Met een wieluitslag van 455 mm en een maximale doorwaadbare diepte van 900 mm is de SUV met zeven zitplaatsen een klasse apart.

De nieuwe Discovery beschikt ook over een nieuwe, intelligente aandrijflijn die de koppelverdeling tussen de voor- en achteras optimaliseert door gebruik te maken van sensoren die het koppel verdelen op basis van de omstandigheden. De nieuwe intelligente vierwielaandrijving maximaliseert de tractie, de dynamiek op de weg en de efficiëntie van de aandrijflijn, wat in normale rijomstandigheden een lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies garandeert, zonder daarbij afbreuk te doen aan de typische terreincapaciteiten van de Discovery.

De transferbak met twee verhoudingen biedt inschakelbare lange en korte verhoudingen voor traditionele terreincapaciteiten, alsook een volledig gesynchroniseerd 'shift-on-the-move'-systeem waarmee klanten zonder te stoppen kunnen overschakelen tussen lange en korte verhoudingen, en dat bij snelheden tot 60 km/u.

Mike Cross, Chief Engineer Vehicle Integrity bij Land Rover, verklaarde: *"De nieuwe Discovery combineert een schitterende ophangingsgeometrie voor alle terreinen met een meeslepend rijgedrag en een uitstekende koetswerkcontrole zonder te raken aan het befaamde rijcomfort en comfort van*



TERREINCAPACITEITEN

onze gezins-SUV. Met zijn hypergeavanceerde ophangingsdesign, lichte aluminiumarchitectuur en intelligente aandrijving hebben we de auto opnieuw afgesteld om een SUV met zeven plaatsen te creëren die enorm veelzijdig, bijzonder capabel, bijzonder geraffineerd en toch meeslepender is om mee te rijden."

Land Rovers geavanceerde Terrain Response 2-systeem controleert de rijomstandigheden om de intelligente vierwielaandrijving perfect af te stemmen op de meest uiteenlopende ondergronden en omstandigheden: Algemeen, Gras, Grind en sneeuw, Modder en sporen, Zand, en Rotsen.

Dit hypergeavanceerde systeem past alle parameters automatisch aan de omstandigheden aan, van de gasklepregeling en de stuurrespons tot de ophanging en de tractiecontrole. Als alternatief kan de bestuurder zelf de juiste stand inschakelen door aan de centrale draaiknop te draaien. Eenvoudig en efficiënt!

Het optionele Configurable Terrain Response-systeem stelt bestuurders in staat om de afstelling van de gasklep, de schakelpunten van de versnellingsbak, de stuurinrichting en de ophanging van de Discovery af te stemmen op hun voorkeuren en vereisten, zodat klanten de rijervaring kunnen personaliseren wanneer ze offroad willen rijden.

Om diep water te doorwaden, is de nieuwe Discovery voor het eerst uitgerust met een waadmodus, die toegankelijk is via Terrain Response 2. Het systeem selecteert automatisch de juiste instellingen voor de gasklep en de ophanging (door de auto bijvoorbeeld te verhogen tot op terreinhoogte), en remt zelfs zacht af wanneer de Wade-modus wordt uitgeschakeld om de wrijvingsoppervlakken doeltreffend schoon te maken, zodat de bestuurder onmiddellijk de volledige remkracht ervaart. Wade Mode werkt ook samen met Wade Sensing, dat de doorwaadbare diepte in realtime weergeeft met de 4x4i-functie van het Pivi Pro-infotainmentsysteem.

De Discovery is voortaan verkrijgbaar met Land Rovers innovatieve ClearSight Ground View-systeem, dat camera's in het radiatorrooster en de buitenspiegels gebruikt om de ruimte vlak voor de wagen weer te geven die normaal aan het zicht is onttrokken. Bij snelheden tot 30 km/u geeft het de bestuurder een accurate weergave van potentiële gevaren dankzij een 180-gradenbeeld op het centrale aanraakscherm.

All-Terrain Progress Control (ATPC) is nog een baanbrekende technologie van Land Rover. Dat systeem stelt bestuurders in staat om een kruipsnelheid in te stellen van 1,8 km/u tot 30 km/u, zodat ze zich maximaal op de ondergrond kunnen concentreren terwijl het systeem de gekozen snelheid aanhoudt. Bovendien worden de terreinprestaties verbeterd door het gamma geavanceerde rijhulpsystemen van Land Rover. Hill Descent Control (HDC), Gradient Release Control (GRC), de tractiecontrole (ETC) en het kantelpreventiesysteem (Roll Stability Control) zijn allemaal standaard.

De nieuwe Discovery is de ultieme gezinsvriendelijke SUV voor de weg en biedt zeven inzittenden een uitzonderlijk langeafstandscomfort. De bestuurder geniet bovendien een omgeving die vertrouwen inboezemt met een uitstekend zicht rondom dankzij de hoge zithouding, verbeterde bedieningselementen en geavanceerde chassistechologie, die een evenwichtige en reactieve wegligging verzekeren.

Om de perfecte balans tussen evenwicht en comfort te garanderen, is de nieuwe Discovery standaard uitgerust met een luchtvering, gekoppeld aan een ophanging met breed uit elkaar geplaatste dubbele wishbones vooraan en een geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan. Die geïntegreerde



TERREINCAPACITEITEN

meerpuntsophanging toont zich zacht wanneer nodig om het comfort en de impactbestendigheid te vrijwaren, maar wordt stijver in de bochten om de respons te verbeteren.

De luchtvering biedt een gedempt en ontspannen rijcomfort op oneffen oppervlakken en een brede waaier aan instelmogelijkheden voor het ultieme gebruiksgemak en de ultieme capaciteiten. De aanpasbare set-up kan met maximaal 60 millimeter worden verlaagd om de toegang tot de bagageruimte te vergemakkelijken en aanhangwagens aan te koppelen. Voor een maximale bodemvrijheid kan ze ook met 75 millimeter worden verhoogd. Bij snelheden van meer dan 105 km/u vermindert de 'Speed Lowering'-functie het brandstofverbruik door de rijhoogte automatisch met 13 millimeter te verlagen.

Bovendien omvat de elektrische stuurbeheersing van Land Rover een variabele stuurverhouding die een natuurlijker en reactiever stuurgevoel garandeert: het blijft licht om te manoeuvreren bij lage snelheden, maar is standvastiger bij hoge kruissnelheden.

Diverse geavanceerde technologieën optimaliseren zowel de dynamiek als de veiligheid van de nieuwe Discovery. De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) geeft de bestuurder nog meer vertrouwen en veiligheid in de bochten door de vier wielen in het oog te houden en over- en onderstuur tegen te gaan. Dit intelligente systeem kan de binnenste wielen afremmen en het motorkoppel verlagen om de auto scherp door de bocht te laten gaan en het gewenste traject aan te houden.

De nieuwe Discovery is uitgerust met Adaptive Dynamics, dat een geavanceerde continu variabele demping gebruikt om koetswerkbewegingen tot 500 keer per seconde te controleren en nagenoeg onmiddellijk te reageren om de controle en het comfort te optimaliseren. De reactieve hardware gaat hand in hand met wijzigingen aan de rolstangen en de stuurinrichting om het rijgedrag op de weg te verbeteren.

Bekroonde sleepprestaties

Ongeëvenaarde sleepcapaciteiten maken deel uit van de uitzonderlijke capaciteiten van de nieuwe Discovery. Met zijn sleepvermogen van 3.500 kg en het hypergeavanceerde sleepassistentiesysteem (Advanced Tow Assist) beschikt de nieuwe Discovery over de prestaties en technologie om zware vrachten eenvoudig te slepen. Met Advanced Tow Assist kunnen bestuurders het centrale aanraakscherm en de draaiknop van het Terrain Response-systeem gebruiken om de wagen bij het achteruitrijden te sturen. Zo kunnen ze manoeuvres in achteruit met een gerust gemoed voltooien door de reactieve richtlijnen te volgen die op het centrale scherm verschijnen.

Het ongeëvenaarde sleepvermogen van de Discovery wordt naar een nog hoger niveau getild door de stabiliteitsvrijwaring bij slepen (Trailer Stability Assist), die de veiligheid onderweg verhoogt door slingerbewegingen van de aanhangwagen te detecteren. Wanneer de aanhangwagen begint te slingeren, kan het systeem de auto geleidelijk aan vertragen door het motorkoppel te begrenzen en de wielen zachtjes af te remmen om zo de controle te herstellen.

Wanneer hij is uitgerust met de elektrisch uitklapbare trekhaak, beschikt de nieuwe Discovery nog over bijkomende geavanceerde sleepfuncties. Met de hoogte-instelling achteraan kan de bestuurder de hoogte van de achterkant van de wagen eenvoudig verlagen en verhogen terwijl Hitch Assist de omgevingscamera's en het centrale aanraakscherm gebruikt om de trekhaak naar het montagepunt



TERREINCAPACITEITEN

van de aanhangwagen te leiden. Tot slot biedt het Nose Load Measurement-systeem een snelle en eenvoudige controle van het gewicht dat op de trekhaak wordt aangebracht via het centrale aanraakscherm of de Remote-app op een smartphone.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com